



**Акционерное общество
Управляющая компания «Аэропорты Регионов»**

ПРИКАЗ

№ _____

г. Москва

О предоставлении скидок на наземное
обслуживание ВС в аэропорту Оренбург

С целью увеличения пассажиропотока в/из аэропорта г. Оренбург (далее – Аэропорт),

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. С 01.04.2025 предоставлять авиакомпаниям, выполняющим полеты в/из аэропорта г. Оренбург следующие скидки:

1.1. Скидка за новое направления полетов:

1.1.1. Скидка предоставляется для Собственных Регулярных пассажирских рейсов

Перевозчика, выполняемых с частотой не реже 2-х рейсов в месяц;

1.1.2. Скидка предоставляется на все услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС (за исключением авиационного топлива, услуги обеспечения заправки авиационным топливом ВС, а также товаров и услуг, оказываемых третьими лицами);

1.1.3. Скидка в размере 25% распространяется на направление – Баку и предоставляется до 31.12.2025 включительно.

1.2. Пакетная скидка на наземное обслуживание ВС:

1.2.1. Скидка предоставляется для всех Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика при единовременном выполнении следующих условий:

– выполнение максимального количества пассажирских рейсов в календарный месяц, предшествующий расчетному месяцу применения скидки, в/из Аэропортов, находящихся под управлением АО УК «Аэропорты Регионов» (г. Екатеринбург (Кольцово), г. Самара (Курумоч), г. Нижний Новгород (Стригино), г. Саратов (Гагарин), г. Петропавловск-Камчатский (Елизово), г. Оренбург);

– приобретение для 100% указанных рейсов исключительно в Аэропорту следующих услуг (далее – Пакет услуг):

- обеспечение приёма и выпуска ВС (по полному перечню услуг);
- контроль и наблюдение за процессом заправки авиатопливом (в случае заправки в Аэропорту).

1.2.2. Скидка предоставляется на приведенный Пакет услуг;

1.2.3. Размер скидки – 10%.

1.3. Скидка на внутреннюю уборку ВС:

1.3.1. Скидка на тариф «Внутренняя уборка ВС» или тариф «Внутренняя уборка ВС с услугой по замене подголовников» предоставляется для Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика, который приобрел наибольший объем услуги по сравнению с другими Перевозчиками по итогам календарного года (с 1 января по 31 декабря), предшествующего году применения скидки, на всех направлениях Перевозчика из аэропортов, находящихся под управлением АО УК «Аэропорты Регионов» (г. Екатеринбург (Кольцово), г. Самара (Курумоч), г. Нижний Новгород (Стригино), г. Ростов-на-Дону (Платов), г. Саратов (Гагарин), г. Петропавловск-Камчатский (Елизово), г. Новый Уренгой, г. Оренбург).

1.3.2. Скидка предоставляется при условии приобретения Перевозчиком услуги Внутренняя уборка воздушного судна у аэропорта г. Оренбург на вылетные рейсы суммарно – не менее 95% выполненных рейсов за месяц, предшествующий месяцу, в котором применяется скидка. Если данное условие не выполнено, в следующем месяце скидка не предоставляется.

1.3.3. Размер скидки составляет 25%.

1.4. Скидка на предоставление специальных транспортных средств (водило):

1.4.1. Скидка на тариф «Предоставление специальных транспортных средств (водило)» предоставляется для Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика, который приобрел наибольший объем услуги по сравнению с другими Перевозчиками по итогам календарного года (с 1 января по 31 декабря), предшествующего году применения скидки, на всех направлениях Перевозчика из аэропортов, находящихся под управлением АО УК «Аэропорты Регионов» (г. Екатеринбург (Кольцово), г. Самара (Курумоч), г. Нижний Новгород (Стригино), г. Ростов-на-Дону (Платов), г. Саратов (Гагарин), г. Новый Уренгой, г. Оренбург).

1.4.2. Скидка предоставляется только на услугу «Предоставление специальных транспортных средств (водило)».

1.4.3. Размер скидки составляет 40%.

2. В случаях, когда между Аэропортом, Перевозчиком и Плательщиком заключено трёхстороннее соглашение на прием платежей, согласно которому Плательщик принимает на себя обязательство осуществлять оплату по счетам (инвойсам) выставленным Аэропортом за услуги, оказанные Перевозчику по договору заключенному между Аэропортом и Перевозчиком, Плательщик вправе претендовать на получение скидки вместо Перевозчика (Авиакомпании) при соблюдении следующих условий:

2.1. Перевозчик является нерезидентом.

2.2. Перевозчик соответствует требованиям, которые предъявляются к получателям скидки в соответствии с настоящим Приказом.

3. Если у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ), поставленных товаров по действующему договору о наземном обслуживании ВС, то скидки по настоящему Приказу Перевозчику не предоставляются в период с 1 числа месяца, следующего за отчетной

датой, до момента погашения просроченной задолженности Перевозчика перед Обслуживающей компанией.

4. Установить следующие определения и сокращения понятий:

% ЗПК – процент занятости пассажирских кресел (рассчитывается как отношение количества перевезенных пассажиров к предоставленной кресельной провозной емкости на Пассажирском рейсе).

Авиационная линия (Линия, Направление полетов, Направление) – прямая (без промежуточных посадок) авиационная связь между Аэропортом и аэропортом в другом городе, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этого города выполняются полеты.

ВС – воздушное судно.

ВС местных воздушных линий – категория пассажирских самолётов, выполняющих рейсы на региональных авиалиниях, связывающих областные центры друг с другом, а также с районными центрами и отдалёнными посёлками в радиусе до 1000 км.

Добавленная частота – положительная разница между суммарным количеством Регулярных беспосадочных полетов всех Перевозчиков на Авиационной линии в Расчетном календарном месяце и суммарным количеством Регулярных беспосадочных полетов всех Перевозчиков на той же линии в аналогичном (одноименном) месяце предыдущего календарного года

Новое направление полетов – Авиационная линия, на которой:

– Регулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета не выполнялись в течение одного года (365 суток и более) до даты фактического выполнения первого рейса (датой фактического выполнения первого рейса в целях настоящего приказа может считаться дата, наступившая после подписания настоящего приказа, либо предыдущей редакции приказа).

или

– Регулярные или нерегулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета выполнялись с частотой не более 3-х разворотных рейсов в месяц и в общем количестве не более 24-х полетов в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого Регулярного пассажирского рейса.

Новым направлением полетов не признается Авиационная линия, образованная путём выполнения промежуточной посадки существующего Регулярного пассажирского рейса в другом пункте полёта.

Новым направлением полетов не признается Авиационная линия, рейсы по которой до даты фактического выполнения первого Регулярного пассажирского рейса выполнялись на нерегулярной (чартерной) основе и суммарное количество полетов, по которому в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого регулярного рейса составило более 24 (двадцати четырех) полетов

Обслуживающая компания – АО «Аэропорт Оренбург» ОГРН 1205600013211.

Регулярный пассажирский рейс – Пассажирский рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, не реже 1 рейса в неделю и предназначенный для перевозки пассажиров за плату, при условии, что пассажирские места рейса доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам, и доля пассажиров по тарифу Inclusive-tour (туристический продукт) на этом рейсе составляет не более 50% от общего количества пассажиров рейса.

Пассажирский рейс – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров. Груз на таких воздушных судах может перевозиться только попутный в багажниках.

Перевозчик (Авиакомпания) – эксплуатант ВС, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

Плательщик – физическое или юридическое лицо исполняющее денежное обязательство перед Обслуживающей компанией АР по оплате приобретенных товаров, работ и услуг Перевозчиком (Авиакомпанией).

Собственный рейс (Собственная частота) Перевозчика – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого Перевозчика и находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Перевозчика.

5. Признать утратившим силу приказ «О предоставлении скидок на наземное обслуживание ВС в аэропорту г. Оренбург с 01.03.2025» от 07.02.2025 № 01-01-04/5/4;

6. Срок действия скидок – до 31.12.2025 включительно. АО «Аэропорт Оренбург» оставляет за собой право изменить условия предоставления скидок или отменить их с уведомлением не менее чем за 30 дней.

7. Контроль исполнения приказа возложить на заместителя директора по развитию авиационного бизнеса АО УК «Аэропорты Регионов» Невзорову Т.В.

Заместитель генерального директора,
директор по развитию авиационного бизнеса

С.В. Доценко